

La première difficulté pour les Navigations, à quelques kilomètres du départ, (passage à gauche d'un bassin), donna bien du fil à retordre à la plupart des concurrents.

Les fléchés allemands ont désorientés les moins aguerris.

Les Tourisme avec un parcours plus simple ont galéré davantage au niveau des cartes, quant aux Balades beaucoup ont dû écourter la 2^{ème} étape pour respecter l'heure d'arrivée au repas.

Après un passage chez notre principal sponsor, « Intermarché Moyenmoutier » tous les équipages continuaient leur route par Himbaumont, Saint-Die, Biffontaine, La Chapelle devant Bruyères, Aumontzey, Granges, Liezey ,Gérardmer.



L'Opel GT du 1^{er} partant en Navigation



La Lotus Elan du gagnant Balade

Une pause de 20 mn sur le Parking de la Mauselaine permettait aux équipages de profiter, malgré le froid au casse-croûte habituel ; boissons chaudes ou froides et surtout rillettes, saucissons et kouglofs...

C'était l'occasion de discussions animées relatives au parcours.



Volvo Amazon



Alpine SX

Après ce repos, un nouveau road book était remis aux copilotes 1mn avant l'heure idéale de départ.

De la Mauselaine, les concurrents devaient rejoindre Gérardmer en passant par les Bas Rupts, Rochesson, Le Haut du Tôt, le Tholy et le Beillard.

Naturellement ils n'empruntaient pas les routes les plus directes avec des pièges adaptés aux catégories.